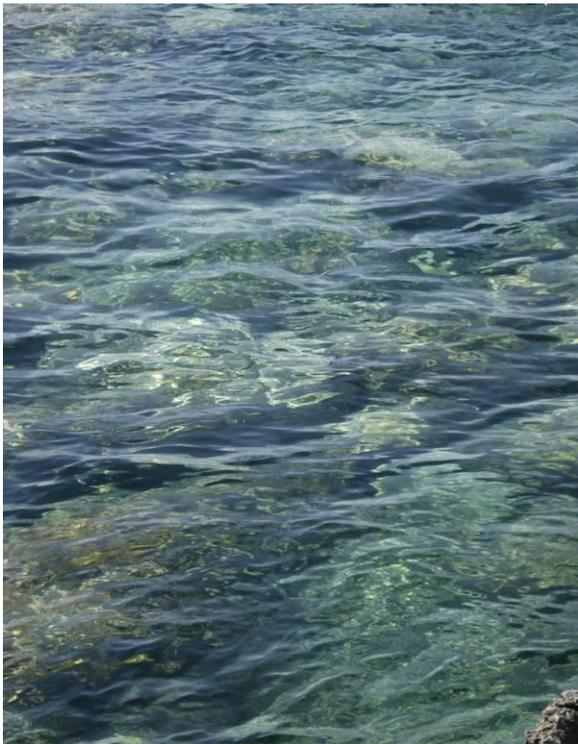


## **ISOLA DI KRK (CROAZIA) – Falesia di “Portafortuna”: un tuffo in mare è d’obbligo, ma arrampicare in relax è sempre un piacere**

*(Per chi ha l’occasione di spendere una vacanza sull’isola di Krk in Croazia, la falesia di Portafortuna rappresenta una simpatica integrazione a tutte le attività out-door che vi si possono praticare. Dopo aver goduto di bagni indimenticabili in un’acqua marina con pochi eguali, nelle ore pomeridiane la salita alla falesia può riservare un piacevole motivo di attività fisica anche intensa. La presenza di una fontana con acqua di sorgente all’inizio del sentiero semplifica la logistica e concorre a ridurre le spese: basta avere una bottiglia, l’acqua è fresca oltrechè gratis!)*



Il mare della Croazia



...ed un suo estimatore!

**“Portafortuna”** è una falesia di calcare giallo e grigio, tagliente, frutto dell’erosione dell’acqua (che non c’è più!!). Ospita un certo numero d’itinerari facili e di media difficoltà più alcuni maggiormente impegnativi. Di ancor più difficili potrebbero venirne aperti. In generale le vie sono abbastanza lunghe, alcune anche più di 30 metri, tranne che nel settore “A” dove sono più intense e corte, ma comunque belle. Il tipo di arrampicata varia dalla placca al muro, con qualche strapiombo, che richiedono buona tecnica e dita forti e resistenti per le salite più dure. Le vie sono attrezzate molto bene, principalmente con fix inox e catene. I fix lungo le vie più facili sono in molti casi ravvicinati, allo scopo di consentire un’arrampicata rilassata anche per i principianti. **E’ essenziale tuttavia per chiunque conoscere le procedure per allestire la calata nel caso in cui alla catena non sia presente il moschettone, bensì solo un anello o un maillon.** Sugeriamo di indossare sempre il casco. Fate attenzione particolare quando vedete alla sommità della falesia delle pecore: potrebbero smuovere dei sassi. Questa falesia non è molto adatta per i bambini. La migliore stagione per arrampicare va da Marzo a Novembre. La parete va in ombra nel pomeriggio (per primi i settori “B” e “C”) e non è troppo caldo neppure nella stagione estiva piena. D’inverno abbastanza spesso è troppo fredda per arrampicare, essendo orientata verso N-E. Per raggiungerla occorrono 20 min di cammino dal parcheggio dove si lascia l’auto. E’ consigliabile utilizzare corde di 60 – 70 m.

**Come raggiungerla:** percorrere la strada che da Baska va a Punat (o viceversa)(1) e parcheggiare l'auto sotto il passo di Treskavac (10 km da Baska)(2) in un'area di parcheggio posta di fronte (ma di là dalla strada) all'unica costruzione lì presente: da lì sarà già possibile vedere, sui pendii verso S-W, la falesia (Foto 1 e 2). Dal parcheggio, camminare (lungo la strada principale) per <100 m in direzione di Punat, oltrepassando un ponte e trovando sulla sx una piccola fontana. Sopra la fontana parte il sentiero da seguire (Foto 3). Molto presto si deve oltrepassare un piccolo cancello e continuare a seguire il sentiero in direzione della parete, fino a raggiungere un altro cancello (rudimentale) e un terzo (Foto 4): oltrepassarlo e successivamente portarsi alla base di un ghiaione (Foto 5). Alla sx di questo entrare nel bosco e seguirlo finchè questo girerà deciso verso l'alto (Foto 6) conducendo alla base del settore "C" (Foto 7) (20 min).  
**Prego: chiudere sempre i cancelli dopo il passaggio e tenere i cani al guinzaglio. Grazie!(3)**



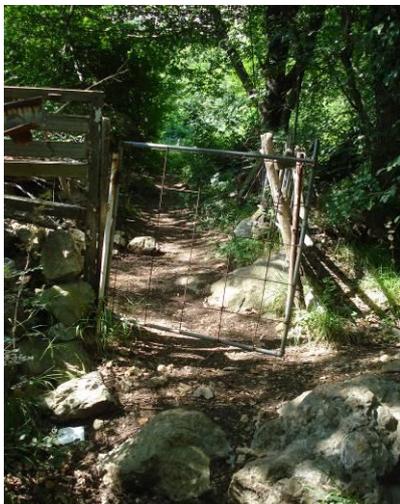
(Foto 1) ...all'unica costruzione lì presente



(Foto 2)...sarà già possibile vedere



(Foto 3) Sopra la fontana parte il sentiero



(Foto 4) ...si deve oltrepassare un piccolo cancello



(Foto 5) ...portarsi alla base di un ghiaione



(Foto 6) ...questo girerà deciso verso l'alto



(Foto 7) ...alla base del settore "C"



(Foto 8) ...sono presenti svariati ometti di pietra



(Foto 9) ...segnali dipinti..con vernice azzurra

**Settore "A" (Foto 10 e 11):** settore di vie corte e ripide poste all'estremo sinistro della falesia. Dita forti e buon lavoro di piedi dovrebbero essere utili per le linee più dure. La parete è rivolta a Est e riceve più sole rispetto alle altre zone di "Portafortuna". La roccia è tagliente

**Settore "B" (Foto 12 e 13):** piccolo settore con poche vie, ma anche con poche possibilità di aumentarle. La roccia qui è un po' più smussata. Questa parte della falesia difficilmente riceve un po' di sole: il che può essere una benedizione d'estate, ed è anche la più riparata dal freddo vento di Bora.

**Settore "C" (Foto 14 – 16):** le prime vie in questo settore sono state spittate nel 1997. La roccia varia da calcare giallo leggermente friabile sulla sinistra a roccia perfetta ricca di buchi lavorata dall'acqua a destra. Qui si trovano alcune delle linee più belle e più lunghe di "Portafortuna".

**Settore "D" (Foto 17 e 18):** è il settore più popolare fra coloro che arrampicano solo per divertimento. Attrezzate benevolmente per i principianti, trattasi di vie con chiodi ravvicinati su placche a buchi molto belle.

(Per la versione originale di questo testo vedere: [www.climbinbaska.com/portafortuna](http://www.climbinbaska.com/portafortuna) e per altre raccomandazioni [www.climbinbaska.com/important-tips-tricks](http://www.climbinbaska.com/important-tips-tricks))

-----  
Nota (1): Strada statale **D 102**. E' la maggiore arteria stradale dell'isola e la percorre nella sua interezza con direzione N-S, congiungendo tutti i maggiori centri abitati tra i quali KRK (capoluogo), Punat (di poco più a E) e Baska (a S).

Nota (2): Attenzione! Il Passo non è individuato da alcun tipo di segnaletica. L'unico riferimento è costituito dal cambio di pendenza della strada (lungo una curva a mezza costa), cui va aggiunto il fatto che si passa da un versante all'altro di una collina. Il raggiungimento e superamento del Passo è per altro necessario solo a chi proviene da KRK o Punat.

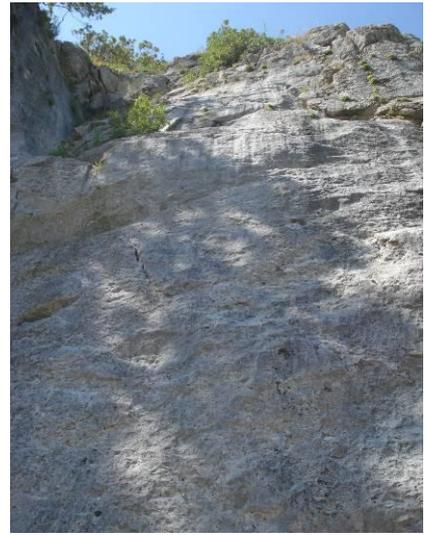
Nota (3): Lungo il tragitto sono presenti svariati ometti di pietra e alcuni segnali dipinti sui sassi con vernice azzurra: Grill nei paraggi? (Foto 8 e 9).



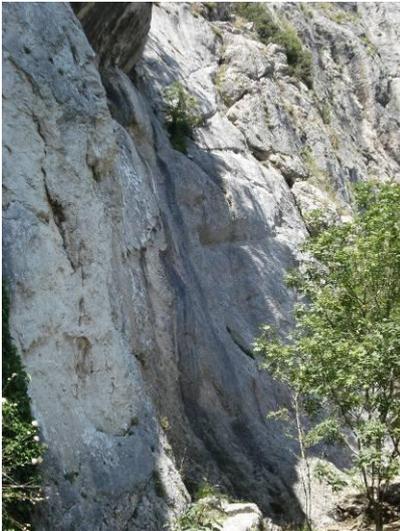
**(Foto 10) Settore "A"**



**(Foto 11) Settore "A"**



**(Foto 12) Settore "B"**



**(Foto 13) Settore "B"**



**(Foto 14) Settore "C"**



**(Foto 15) Settore "C"**



**(Foto 16) Settore "C"**



**(Foto 17) Settore "D"**



**(Foto 18) Settore "D"**

